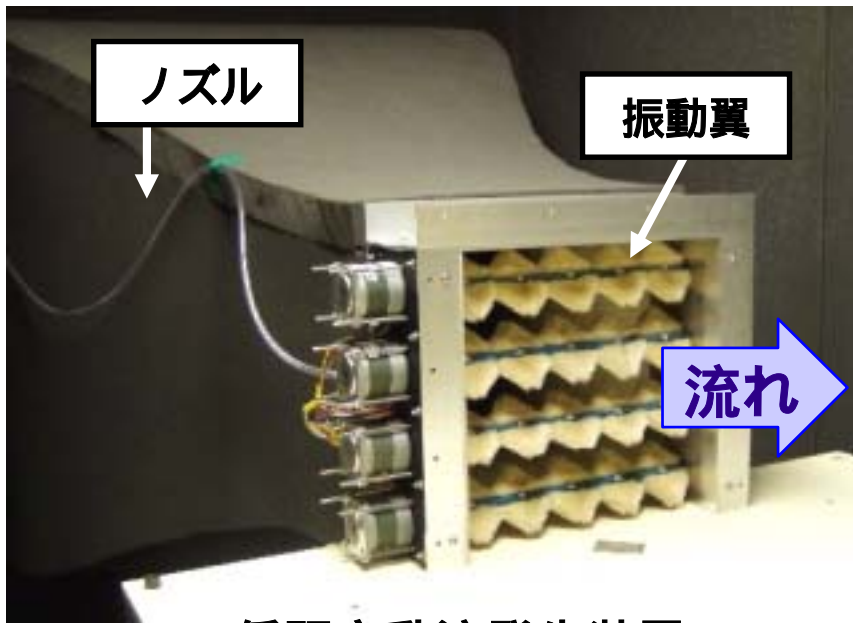


高速車両から発生する空力騒音の低減

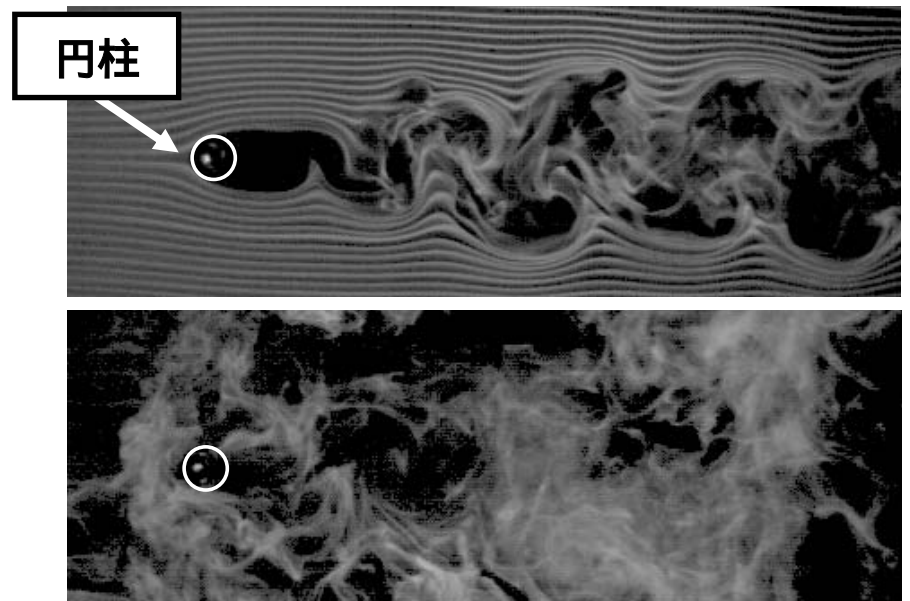
新幹線や自動車などの高速車両の開発で問題となる空力騒音の発生機構を解明します。実走行中の環境を模擬することが可能な実験装置を開発し、高速車両の低騒音化を目指します！

特徴

乱れた風の中でも騒音計測が可能な低騒音乱流発生装置の開発
風洞測定部に自動車の実走行を模擬することが可能



(a) 低騒音乱流発生装置



(b) 流れの違いによる円柱まわりの流れ



(c) 自動車まわりの流れ (油膜法)



(d) 新幹線のパンタグラフ模型の実験

応用分野

自動車・新幹線などの低騒音化・抵抗軽減

自動車開発用風洞実験装置の高度化

連絡先：機械工学科・流体工学研究室